



ATV Regalsystem
| im VanSolution
| Mastercode PS3

Mercedes-Benz
VanSolution Partner



Bei der täglichen Zustellung von Paketen muss jeder Handgriff sitzen, um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten. Die Sprinter Kurier/Express/Paket-Lösung (KEP) und die Logistiklösung von ATV ist ideal für diese Transportbereiche: Sie ist modular, flexibel und ergonomisch, so dass der Fahrer beim Be- und Entladen alles leicht findet und sich im Laderaum dank des hochgesetzten Dachhimmels frei bewegen kann. Diese multifunktionale Laderaumlösung ermöglicht eine große Flexibilität für den Transport einer Vielzahl von Gütern für ein breites Spektrum von Geschäftsfeldern und ist sowohl für lange Strecken als auch für den Einsatz im Stadtverkehr ideal.

| Fahrzeugbasis

Fahrzeugtyp:	Mercedes-Benz Sprinter / eSprinter
Radstand:	3.665 mm oder 4.325 mm

| Regalsystem klappbar für KEP-Dienst, links und recht



Regalsystem Fahrerseite:

- | Segmentiert klappbar auf der Fahrerseite
- | 2 Ebenen / 4 Böden in neuer Ausführung
- | Regaltiefe obere Reihe: 420 mm
- | Regaltiefe untere Reihe: 465 mm
- | Regallänge: Maximale Nutzung des Laderaumes
- | Sicherheitskante und Schutzprofile an den Regalecken
- | 80 kg/m Traglast

Regalsystem Beifahrerseite:

- | Durchgehend klappbar auf der Beifahrerseite
- | 2 Ebenen / 2 Böden in neuer Ausführung
- | Regaltiefe obere Reihe: 420 mm
- | Regaltiefe untere Reihe: 465 mm
- | Regallänge: Maximale Nutzung des Laderaumes
- | Sicherheitskante und Schutzprofile an den Regalecken
- | 80 kg/m Traglast

KA02 Regalsystem, links/rechts ► für **Radstand 3.665 mm**.
Gewicht: ca. 116 kg

KA03 Regalsystem, links/rechts ► für **Radstand 4.325 mm**.
Gewicht: ca. 140 kg

Abbildung kann Sonderausstattungen enthalten.



| Ausstattungsoptionen im VanSolution



KA63 Organizer

| Der Organizer ist eine Drahtkorbkonstruktion und dient als Ablagefläche für Dokumente und Briefe.



KA04 Trennwand hinter Laderaumschiebetür, rechts

| Trennwand als Regalabschluss hinter Laderaumschiebetür
| Dient auch als Befestigungsmöglichkeit für Paketkarrenhalter bzw. Dokumententasche.



KA05 Paketkarrenhalter an zusätzlicher Trennwand

| Die Paketkarrenhalterung fixiert die Paketkarre an einer festen Position



KA64 Paketkarre

| Für den Transport von großen und schweren Sendungen.
| Die Paketkarre ist mit 125 kg belastbar.
| Eigengewicht beträgt ca. 12 kg



| Ausstattungsoptionen als ZRG



Hecktrittabsenkung

- | Der Werkshecktritt W76 wird um ca. 60 mm abgesenkt
- | Geringere körperliche Belastung beim Ein- und Ausstieg



Seitliche Trittstufe

- | zusätzliche seitliche Trittstufe an Laderaumschiebetür
- | rutschsichere Oberfläche, vollständig verzinkt
- | ergonomischer Einstieg vor allem beim eSprinter

| Haben Sie Fragen oder möchten Sie ein Angebot anfordern?

www.kep-ausbau.de/service/ansprechpartner



▶ Jetzt Angebot anfordern.



FAHRZEUGTECHNIK

Heinrich-Spier-Str. 24 • D-32839 Steinheim

Telefon: +49 5233 945-2391

info@atv-fahrzeugtechnik.de

www.atv-fahrzeugtechnik.de

©ATV Fahrzeugtechnik 09/2026 Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- und Formänderungen sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen und Daten ist ausgeschlossen. Die Abbildungen und Texte können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Satz- und Druckfehler sowie Irrtümer vorbehalten